

N° 257 V

Guía Mecánica

R XXVI^o
años



54 9 11 3795-0059



guiamecanica.com.ar **guiamecanica.com**

BIEN VENIDO AÑO 2023

FULL DIESEL

54 9 11 3230-2978 **54 9 11 4989-6292**

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA
+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553
cursos@ceaelectronica.com

DNEUMATICA
REPARACIONES

@dneumatica
dneumatica.com.ar
+54 9 2323 461 351
info@dneumatica.com.ar

Reparaciones de válvulas y compresor
PARA TRANSPORTE PESADO

HT TALLER
TRANSMISIONES AUTOMATICAS / REPUUESTOS

Venta de Repuestos

11 3171 6466

Apolinario Figueroa 934 - CABA

FABRICANTE Y DISTRIBUIDOR
DE REPUESTOS ORIGINALES PARA FRENS



marrose
FRENS

E mail: ventas@marrosefrenos.com

Enero

STAFF

Editorial

DIRECTOR PROPIETARIO

Claudio Squitieri

REVISTA MENSUAL DISTRIBUCIÓN GRATUITA

Tel: 011 57115376

Http:// www.guiamecnica.com
guiamecnica@hotmail.com
Fecha Distribución: 10/1/2023
Reg. Prop. Intelectual N° 718765

Ejemplar Nro. 257

Nota aclaratoria

El director no se responsabiliza por el contenido de los avisos publicitarios de ésta guía. Los colaboradores y las notas no son remuneradas y no necesariamente reflejan el pensamiento del director. Prohibida su venta y/o reproducción total o parcial.



Enero: Para muchos mes de vacaciones, la salida de fin de semana, la playa, las sierras todos esos lugares hermosos para disfrutar en familia. Para otros mes de calor agobiante, con la multiplicación de obligaciones y trabajo.

Para todos es un cambio, bien venido sea. Al que le toco salir disfrutar, para los otros pensar en el tiempo que falta para poder hacerlo.

En cada edición de nuestro medio tenemos la suerte de contar con anunciantes que se suman ofreciendo lo mejor de ellos, proporcionando los mejores precios y todas las novedades que el mercado requiere hoy.

Para todos nuestros lectores y anunciantes los invitamos a ver nuestra web, una de las columnas vertebrales que nos mantienen y nos digan si les gustan, y en qué podemos mejorar.

Trataremos y esperamos cumplir con las modificaciones propuestas y les damos las gracias por su aporte.

Siempre pensando en un futuro mejor, y seguir con nuestra vocación de servicio.

+54 9 11 37950059

"IR JUNTOS,
ES COMENZAR.
MANTENERSE JUNTOS
ES PROGRESAR,
TRABAJAR JUNTOS
ES TRIUNFAR"

Henry Ford.



LUBRICANTES

SOLICITE VENDEDOR - ZONAS DISPONIBLES PARA VENDEDORES

0220-4860353 / 0220-4861989 Mail: newline@new-line.com.ar



Cajas automaticas **F1** S.R.L.

REPARACIÓN DE
TRANSMISIONES AUTOMÁTICAS

SERVICIO

DIAGNÓSTICO
COMPUTARIZADO

ATENCIÓN A CONCESIONARIAS
Y TALLERES



PRECISION[™]
INTERNACIONAL

ENVÍOS AL INTERIOR

TARJETAS DE
CRÉDITO Y DÉBITO



Av Gral. E. Mosconi 870

Lomas del mirador

Tel. 4699-0693 / 0631

Cel.  11-5306-1691

cajasautomaticasf1@gmail.com

 Cajas Automáticas F1

www.cajasautomaticasf1.com.ar

D & M

CAJAS AUTOMATIZADAS

El servicio que realizamos en tu caja automática es:

- ✓ Conectamos la **ESTACIÓN PROFESIONAL** para drenar el aceite y realizar una limpieza profunda de toda la Caja Automática.
- ✓ Reemplazamos el filtro de aceite (en caso de que tenga).
- ✓ Le colocamos el aceite correspondiente a cada tipo de caja.
- ✓ Elevamos la temperatura de caja (a unos grados específicos) para visualizar pérdidas y poner a punto su nivel correspondiente.
- ✓ Realizamos lectura y barrido de DTC mediante scanner.



D&M

Cajas Automatizadas

Fiat Dualogic

VW I-Motion

Diagnóstico sin cargo

Alvear 2844
Entre
Villegas y Mosconi
Lomas del Mirador

Saadi Carnot 1972
Córdoba Capital

Solicita turno al:



54 11 3073-2002

CHINA WARNES



ESPECIALISTAS EN AUTOS CHINOS

Av. Warnes 1637 / CABA

 011 4856 6761 (Rot.)

 011 2053 0743

Solo Mensajes  : 011 5462-1307

info@chinawarnes.com.ar

Claudio **MOTUL**

DISTRIBUIDOR OFICIAL



**Entregas a domicilio
sin cargo
envíos a todo el país.**

 **11 3755-6610**

 **11 6899-7403**

 **11 6356-0667**

AUTOPARTES Y ACCESORIOS Nacionales e Importados



Autopartes Repuestos



PEUGEOT



CHEVROLET

Bernasconi 2255 C.A.B.A.

E-mail: gustavot1965@hotmail.com

somos Rectificación Villa Real

Virgilio 2842 Capital

4568-0448

BELMONTE

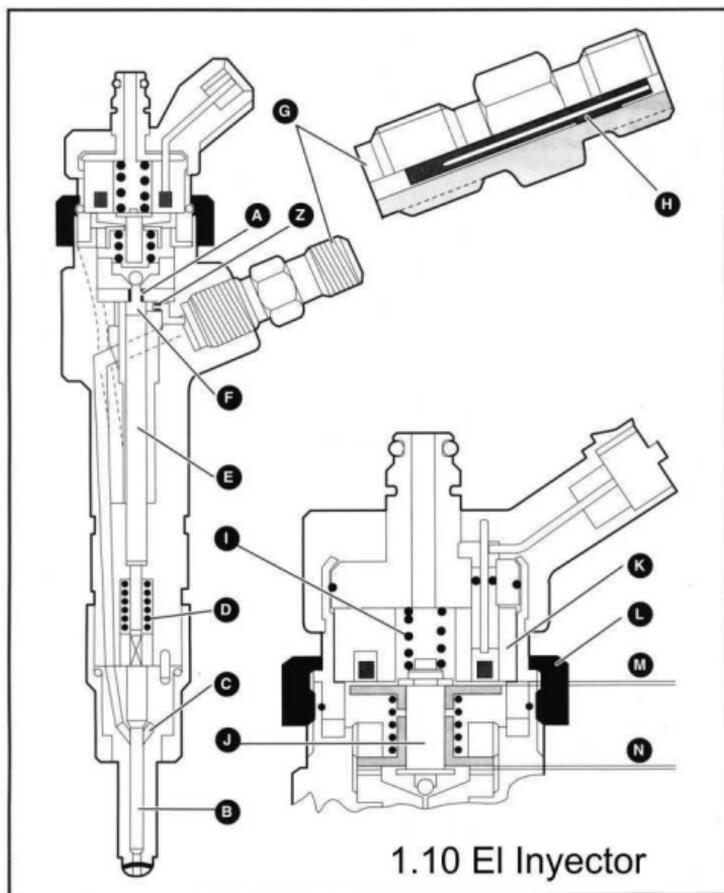
RECTIFICACIÓN desde 1951

www.belmonterectificacion.com

Continuación del número anterior

Sistema HDI

EL SISTEMA DE INYECCIÓN DIRECTA ALTA PRESIÓN



11 5050-9386



MANUEL ALBERTI - Z.NORTE

1.11 LOS INYECTORES

La parte inferior de cada inyector se parece al modelo clásico multitaladros (de características adaptadas a la versión del motor, por ejemplo, 5 taladros de diámetro 0,16 mm, ó 5 x 0,20, ó 6 x 0,15) en lo alto está sobremontado, una electroválvula de mando.

- Ⓐ Calibre de apertura del inyector.
- Ⓩ Calibre de realimentación.
- Ⓑ Aguja del inyector.
- Ⓒ Cámara de presión.
- Ⓓ Muelle del inyector.
- Ⓔ Pistón de mando.
- Ⓕ Volumen de mando.
- Ⓖ Manguito de entrada.
- Ⓗ Filtro laminar incluido en el manguito.
- Ⓘ Muelle principal.
- Ⓝ Aguja piloto y su bola.
- Ⓚ Solenoide.
- Ⓛ Tuerca de cierre.
- ⓂⓃ Juego de funcionamiento de la aguja piloto.



REPUESTOS Y ACCESORIOS

Av. CASEROS 3368

Tel.: 011 4911-9377

WhatsApp +549113605477

fordparque@yahoo.com.ar

Seguinos por 

El solenoide de la electroválvula de mando está fijado en el cuerpo del electro-inyector por medio de una tuerca grande "L" que sirve para mantener el apilado de las piezas. Está terminantemente prohibido maniobrar el inyector con una llave sujetando esta tuerca (para despegarlo, por ejemplo) ya que conllevaría la destrucción del conjunto.

Las presiones de carburante utilizadas en el sistema es "Common rail" prohíben el mando eléctrico directo de los inyectores, ya que ni la potencia de la electroválvula, ni la velocidad de conmutación son suficientes. Por tanto, la apertura de estas se realiza por un efecto de presión diferencial.

En reposo, la aguja de inyector ⑧ se apoya en su asiento por un muelle ⑨ .

La aguja está sobremontada por el pistón de mando ⑥ que está libre en su mecanizado.

La cabeza del pistón desemboca en una cámara ⑦ llamada "Volumen de mando"

Esta cámara está en unión con la rampa de alimentación a través de un calibrado ⑩ .

Está en unión con el retorno al depósito por el calibrado ⑪ . Este circuito está cerrado por la bola de la aguja piloto ⑫ en la que se apoya el muelle principal ⑬.

Señalar en el manguito de entrada ⑭ la presencia de un filtro laminar ⑮ que impide el paso de eventuales impurezas.

La elevación máxima de la aguja piloto es de aproximadamente 60 micras.

REPARACION DE CONVERTIDORES

DE CAJAS AUTOMATICAS

TODAS LAS MARCAS

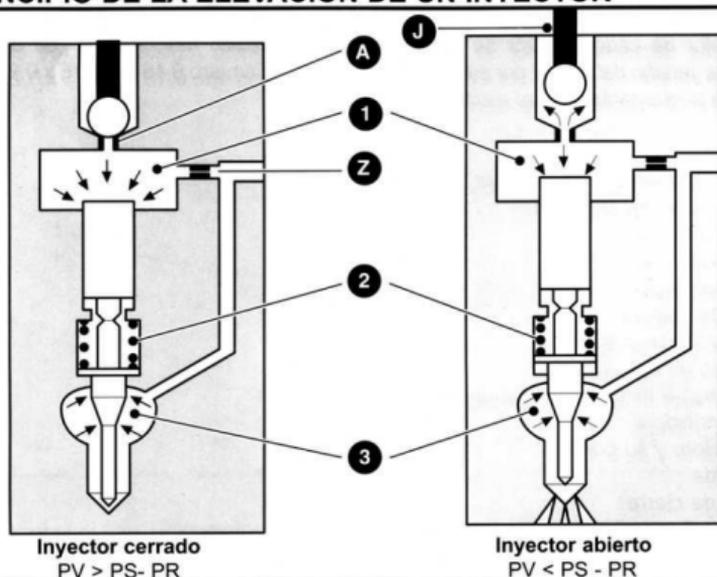
**AUTOMOTORES****MAQUINAS
VIALES****COLECTIVOS**

 **Vieytes 1900 - (C1275AGV)**
CABA - Bs As - Argentina

 +5411-4301-3368 / 6780
 +5411-4302-1779

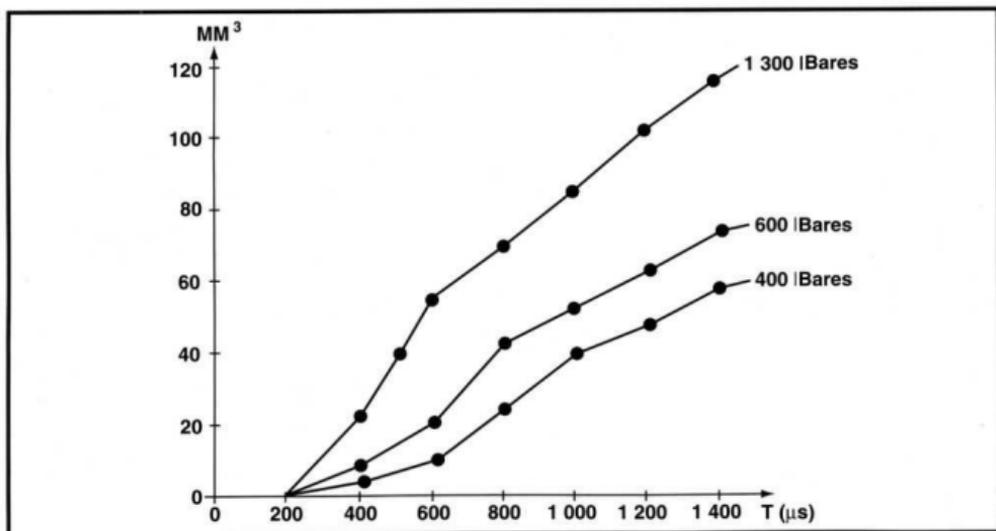
 motor_ros@hotmail.com
 11-3247-8529

1.12 PRINCIPIO DE LA ELEVACIÓN DE UN INYECTOR



- 1 = PV = Esfuerzo ejercido en el pistón por la presión reinante en el volumen de mando.
- 2 = PR = Fuerza del muelle del inyector.
- 3 = PS = Presión ejercida en la sección de la aguja de inyector por la alta presión de la bomba.

1.13 CARTOGRAFÍA DE UN INYECTOR



Continúa en la Pag. 33

Lopez y Lopez

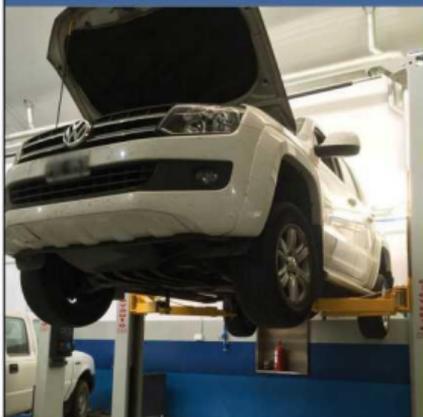
BOSCH

Diesel Center

REPARACION DE SISTEMAS
DE INYECCION DIESEL



CENTRO OFICIAL
BOSCH DIESEL CENTER



Teléfonos
6089-1109 - 15 5486-7233
Virrey Cevallos 1974
C.A.B.A.
Horario L/V
8 a 12:30 y 13:30 19 Hs.

Buscanos



Atendemos los siguientes sistemas



BOSCH



SIEMENS
VDO

NUEVO



CEA | ELECTRÓNICA
AUTOMOTRIZ



CEA

Version Actualizada	Version Actualizada	Version Actualizada	Version Actualizada
Licencia FULLPROB	Licencia FULLPROB	Licencia FULLPROB	Licencia FULLPROB
Licencia FULLPROB	Licencia FULLPROB	Licencia FULLPROB	Licencia FULLPROB
Licencia FULLAPP	Licencia FULLAPP	Licencia FULLAPP	Licencia FULLAPP
ARI	ARI	ARI	ARI
PARA USUARIOS	PARA USUARIOS	PARA USUARIOS	PARA USUARIOS



54 11 3230-2978

Av. Alejo Bruix 4677 / CABA

+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553

info@ceaelectronica.com

Av. Emilio Castro 6212 / CABA

+54 11 3533 8914 / +54 11 3979 0553

cursos@ceaelectronica.com



Maquinaria para el Servicio del Automotor **Venta y Reparación**

Juan Diaz de Solis 327 - (1686) Hurlingham

Buenos Aires - Argentina

Tel.: (54-11) 7531-1357

 **11 4550-7717**

www.workshopsrl.com.ar

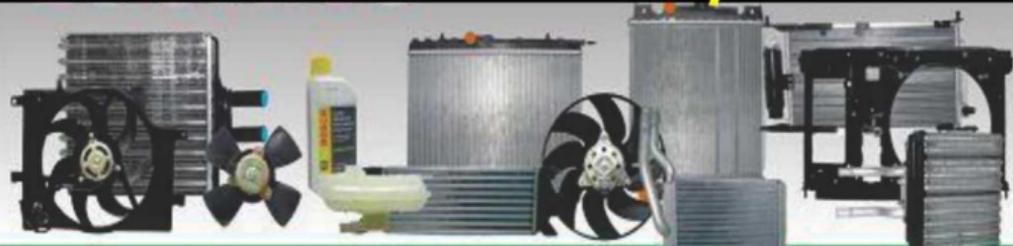


RADIADORES LUGANO

NOVEDADES



Como Siempre



Pola 3117 (1439) CABA Tel.: 4601-9152  15 6390 4614  15 6512 1046  15 5713 9242

radiadoreslugano@yahoo.com.ar - www.radiadoreslugano.com.ar

BOMBAS DE AGUA



REPARACION DE BOMBAS PARA TODO TIPO
DE AUTO - NACIONALES E IMPORTADOS

Repuestos y Accesorios
para bombas de agua
Caños de circulación de agua
Automotores - Camiones - Tractores

Gral Campos 1915 - Don Torcuato

Tel.: 4748-6740 E mail: a_loreti@hotmail.com

Estamos atendiendo con turnos programados.



INYECCIÓN

ELECTRÓNICA NAFTA / DIESEL



DIAGNÓSTICO

SISTEMAS SEGURIDAD ABS

SISTEMA SEGURIDAD AIR - BAG



CLIMATIZACIÓN (AIRE ACONDICIONADO)

REPARACIONES Y CARGAS



MECÁNICA

Y ELECTRICIDAD INTEGRAL



SERVICIOS DE LUBRICENTRO

LUBRICANTES, FILTROS, ADITIVOS, ACCESORIOS.

COMUNICATE AL  11 5 452 7584

O AL ☎ 5365-7214



PELLIZZARI

SPORT SERVICE AUTOMOTOR

www.pellizzarisport.com.ar

QUEDATE EN CASA, NOSOTROS NOS OCUPAMOS DE TU VEHÍCULO



REPUESTOS ACCESORIOS



ATENCIÓN PERSONALIZADA

AV. CENTENERA 3099 TEL/FAX 4919-9135



+54 9 11 4081-0018

AUTOBAHN S.A.



REPUESTOS Y ACCESORIOS

Importador Directo - Envíos a todo el País

Av. Dtor Ricardo Balbín 3682 (1430) Ciudad Bs. As.
Tel.: 4542 4733 / 4544 7895 Telefax: 4541 7467

E mail: info@autobahnimportaciones.com.ar



EL INDUSTRIAL
INYECCIÓN DIESEL

SERVICIO DE INYECCIÓN DIESEL DIAGNÓSTICO COMPUTARIZADO

Nos Renovamos

*para dar un mejor servicio
Con la cordialidad de siempre*



Bombas e Inyectores



BOSCH



JOSÉ BARROS PAZOS 1610/17 CAPITAL
(Altura Centenera 2400)



11 4918 1537



11 6675-3864

elindustrialdiesel@hotmail.com - www.elindustrialdiesel.com

RG Repuestos

REPUESTOS IMPORTADOS



DAIHATSU ISUZU



🏠 Mario Bernasconi
✉ nissanwarnes@gmail.com

6090 / 4854-5858
nissanwarnes.com.ar

RG

REPUESTOS



11 2374-2006



4855-6090 / 4854-5858

Mario Bernasconi 2273 - C.A.B.A.



NISSANWARNES@GMAIL.COM

Segui la Huella

Guía Mecánica[®]



www.guiamecanica.com



54 9 11 3795-0059



Siempre junto al profesional Mecánico



SEGUINOS
Luciano beleyzan



**50 remeras estampada a
3 colores frente y espalda \$70.000**
Talles del s al 3xl y talles especiales
envíos a todo el país



Gorras Trucker - Chomba Pique
Banderas - Remera de Mujer y Niño
Buzos - Campera - Chalecos - Camperones
Almanaques 2023

 **11 6254-2991**

BENTANCOR



Venta de
elementos
de competición



Reparación y
venta de turbos



Rectificación
de motores
y tapas de
cilindros en
general



España 3700 San Martin Bs. As.

 **1126912612**

 **1147534195**



**Transmisiones
ROTH**

Repuestos para cajas automáticas

Contactos:

 **+549 1127339231**

 **+549 1168213576**

 **Transmisionesroth
2021@gmail.com**

 **Envíos a todo el país**

JMC 
IMPORTADOS



Gral. Manuel Rodriguez 1930
C.A.B.A.

 **54 11 6192-6637**

AG-TURBOTECHNIK

LABORATORIO DE MANTENIMIENTO, REPARACION Y BALANCEO DE TURBOCOMPRESORES

Ahora reparamos
inyectores
COMMON RAIL
también



IHI



Garrett

HOLSET

Schwitzer

BWEE

CAT

ABB

- El mejor precio de plaza en reparaciones y turbos nuevos
- Atendemos su VEHICULO
- Atendemos flotas de vehículos
- Asesoramiento técnico y presupuestos sin cargo
- Estadísticas y seguimiento para realiza mantenimientos preventivos



+54 9 11 5455-8653

Chile 1338 - Villa Raffo - Ptdo. de tres de Febrero - Bs. As. - CP: B1675AGF - Tel./Fax: 4712-1061
mail: info@ag-turbotechnik.com.ar - www.ag-turbotechnik.com.ar

Atendemos de Lunes a Viernes de 9 a 13 hs y de 14 a 18 hs



Av. Warnes 1125-27 (1414) Buenos Aires.
Tel.: 4854-2159 / 7679 Fax.: 4856-3587
vtmtransmisiones@Gmail.com

Mantenimiento Contactos



Diluyente limpiante para electrónica, evaporación media controlada.

No ataca componentes, ni plaquetas, ni barnices aislantes.

La mejor opción a la hora de elegir un limpiador de contactos.

Aerosoles de 427 cc y 237 cc

Mantenimiento Inyectores Ultrasonido en Agua



Botella de 980 cc Rinde 10 Lts. de solución

Concentrado limpiante para diluir en agua corriente.

Uso al 10%, muy económico por su rendimiento.

Agradable aroma cítrico. Soluciones NO inflamables. 100% Biodegradable.

Descarbonizantes Cuerpo de Mariposa



Standard (Tapa Blanca) Con olor tradicional.

Cítrico (Tapa Roja) Aroma agradable, menos invasivo para autos de alta gama o conducidos por mujeres.

Aerosoles de 427 cc ambos

Mantenimiento Inyectores para Banco de Pruebas



Diluyente específico para uso en Banco de Pruebas. Se aplica al 25% en VARSOLAZUL, nafta, kerosene, o combustible diesel.

1 Parte de producto en 3 partes de Varsol.

NAFTA - DIESEL

Elimina eficientemente toda partícula de suciedad dejando los inyectores 100% limpios.

Botella de 980 cc Rinde 4 Lts. de preparado limpiante

INSUMOS QUÍMICOS PARA INYECCIÓN ELECTRÓNICA

F.347

La solución a los problemas de mantenimiento y prevención como respuesta a los mejores productos importados
COMPRE ARGENTINO - COMPRE INDUSTRIA NACIONAL

Laboratorio Industrial F347 Argentina C. e. I.

Química Industrial Aplicada - Productos & Servicios

Tel.: +54-11-4651-8626 | WApp: +54-11-2854-8303

info@f347.com.ar | www.f347.com.ar

Nuestro servicio le queda a usted tan cerca como su propio teléfono o computadora

VARSOL AZUL para Banco de Pruebas



Bidones de Plástico Reforzado 2 y 5 Lts.

El compañero ideal para **Mantenimiento Inyectores para Banco de Pruebas**, su color AZUL permite la fácil lectura de la graduación de las pipetas. Tiene alto punto de inflamación y evaporación lenta, lo que lo posiciona como un diluyente de seguridad. Olor agradable, no invasivo.

Gel Desengrasante para Manos



Balde de 4 Lts. Potes de 980 grs.

Desengrasante en gel para manos que trabajan duro. Contiene un abrasivo de origen natural en la cantidad justa para limpiar sin irritar, dejando la piel tersa.

NO es crema, NO se separa por evaporación.

Remueve eficientemente toda suciedad en una sola aplicación dejando agradable aroma a limón.

Multipropósito Plus



Aerosoles de 237 cc y 427 cc

Elimina ruidos molestos.
Protege a los metales
Remueve óxido liviano
Desplaza a la humedad
Libera mecanismos trabados
Lubricante plus
Desengrasa
Penetra objetivamente
Es anticorrosivo
Cumple con lo que promete

Mantenimiento M.A.F. Sensor de Masa de Aire



Aerosol de 427 cc

Remueve toda impureza

Deja residuo CERO

Provee superficies limpias exentas de polvo

Evaporación controlada que permite trabajar cómodamente sin requerir una segunda aplicación



**INSTRUMENTOS
PITARCH
CONTROL Y MEDICION**

Somos Fabricantes



**Bateas Ultrasónicas
de 2 y 3 litros.**



**Bateas Ultrasónicas
de 6 y 9 litros.**

Banco de Pruebas



para 4 y 6 Inyectores.

Compre Ahora!

Visite nuestra **TIENDA ONLINE**
www.instrumentospitarch.com.ar

Envíos gratis a CABA y Gran Bs. As.
E-mail: Instrumentospitarch@gmail.com



+54 9 11 5315-7553

JOSE M. BAO
BRT

**SERVICIO INTEGRAL
DEL AUTOMOVIL**

**Diagnóstico
Computarizado**

**La Pampa 4522/44
C.A.B.A.
Tel.: 11 4522-0838**

www.brtinyeccion.com

Seguinos en:



TALLER



DEL AUTOMOTOR

TALLER CON 30 AÑOS DE EXPERIENCIA

**REPARACIÓN DE ARRANQUES
Y ALTERNADORES**



**ELECTRICIDAD
INYECCIÓN ELECTRÓNICA
LEVANTAVIDRIOS ELÉCTRICOS
COPIA DE LLAVES**



11 3085 0519

Manuel Iglesias 1665 - Fcio. Varela

Taller KARMATIC

**Cajas automaticas.
CVT.**

**Mecatronicas.
Robotizadas.
Convertidores**



Consultanos al:



1139149579

DANA HORACIO

Frenos y Embragues



11 66718953

* **Embragues**

Nuevos - Reparados - Reformas

* **Frenos**

Campanas - Discos - Pastillas

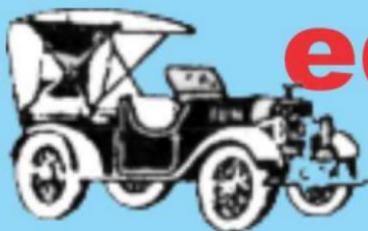
* **Rulemanes de Rueda**

* **Bombas de Agua**



Av. Dorrego 390 (Esq. Muñecas) - 1414 C.A.B.A.

 11 4854-2617  54 11 6939-3641



edu-center

CASA ADHERIDA AL A.C.A.

CENTRO DE DIAGNOSTICO DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA

CONTROL ELECTRÓNICO COMPUTARIZADO
LIMPIEZA DE INYECTORES CHIP DE POTENCIACIÓN

TRABAJOS GARANTIZADOS

ATENCIÓN PERSONALIZADA

Hidalgo 1695 (Esq. Galicia) - Telefax: 4857-5608

Web: www.inyeccioneducenter.com.ar

E-mail: educenter@ciudad.com.ar

ASIAN MOTORS S.R.L.

Repuestos de Motor



envíos al interior

Warnes 1264 - Tel.: 4583-6530 / 4581-5075

e-mail: asianmotors@hotmail.com +54 9 11 6267-4988



Especialista en frenos



Envíos sin cargo a todo el país
Todos los medios de pago
Av. Belgrano 6123 Avellaneda Wilde

11 3109-7561

Lunes a viernes 9 19hs de corrido - Sábado de 9 a 17hs

OVIEDO

Reparación Semiejes y Cremalleras Bombas Hidráulicas Porta Maza

NACIONALES E IMPORTADOS

Horario corrido de 8 a 18hs.



Ancaste 3379 C.A.B.A.



11 4911 8561



11 2452-7777

EMPRESAS - MONOTRIBUTISTAS - EMPLEADOS

ATENCIÓN
PERSONALIZADA

CONTADORA PÚBLICA
NACIONAL (U.B.A.)
HONORARIOS ACCESIBLES



15.58906940

IMPUESTOSDEARGENTINA@GMAIL.COM

TRANS-CARDAN

TRANSMISIONES CARDANICAS

- * CRUCETAS
- * CARDANES



BALANCEO
ELECTRÓNICO
DE CARDANES

De Marcelo Villamonte

CUBRE CARDAN PEUGEOT - PUENTE TRASERO R12 R18 - TRAFIC - PEUGEOT - 05

REPARACIÓN Y ENDEREZADO DE CAÑONERAS

REFORMAS - RECAMBIOS
TC RNERÍA EN GENERAL

TRABAJOS
GARANTIDOS

ENVIOS AL
INTERIOR

FITZ ROY 239 (alt. Warnes 1300) Capital Tel/Fax: 4854-4616

transcardan@fibertel.com.ar - www.transcardan.com.ar

RUBÉN MOLINA

REPUESTOS

Importamos todos los Repuestos

DODGE

Jeep

CHRYSLER



RAM



MOPAR

C.A.B.A.  +54 9 11-6958-1572



BATERÍAS DE LITIO POWERROAD & VISION



VZH Van Zandweghe Hnos
se ha especializado en la
fabricación y distribución
de ésta tecnología.

Van Zandweghe Hnos

una batería para cada necesidad
www.baterias.com.ar - info@vzh.com.ar



Tel.: 11 4637-2904

Av. Directorio 3602 Ciudad Autónoma de Buenos Aires



BLANCO GNC
CHAMPAGNAT 3654
 **+54 9 223 400 5967**
Tel: 2234780661

F347[®]

BACTER-BIO D

TRATAMIENTO para
 COMBUSTIBLE DIESEL
 con BIODIESEL



PROBLEMAS CON:

- Ductos obstruidos - Fallas de arranque
- Filtros tapados - Combustible contaminado
- NO DESARME, VACUNELO**
- No pierda tiempo y dinero en desarmes.
- Agregue **BACTER-BIO D** en el filtro y el tanque de combustible y a trabajar.

Laboratorio Industrial F347 Argentina C. e I.
 Quimica Industrial Aplicada - Productos & Servicios

Tel.: +54-11-4651-8626 | WApp: +54-11-2854-8303
 info@f347.com.ar | www.f347.com.ar

Nuestro servicio le queda a usted tan cerca como su propio teléfono o computadora





LAUTARODIESEL
www.lautarodiesel.com.ar

DTS
TURBOCHARGERS



Cartuchos de turbos DTS

IMPORTADORES DIRECTOS "EL MEJOR PRECIO"

Inyectores y sus partes
Bombas de alta presión, Reguladores
Toberas, Válvulas, Sensores

ESPECIALISTAS EN INYECTORES DIESEL

Importamos en 7 días, el ítem que no tengamos



Para recibir novedades envíe su mail o agreguenos en  lautarodieselinyectores

Bartolomé Jaime 41 - CP 5008 Córdoba Tel.: 0351 476 7828 - e mail: ventas@lautarodiesel.com.ar

Adolfo Alegría

+54 9 299 424 8571



MECÁNICA GENERAL

Diagnóstico
Computarizado

Servicio Eléctrico

Electricidad

Frenos

Embragues

Diagnóstico
para Camiones

Servicio de Flota
para Empresas

**TALLER
GÉNESIS**

 adolfoalegria22@gmail.com
Cerro Bayo y Paso Aguerre
Neuquen - Capital

TODAS TUS LÁMPARAS LAS ENCONTRAS EN:

BATTY
LAMPARAS
AUTOMOTOR



SAN MARTÍN 2205
(2000) ROSARIO

 **341 657-7525**



REPUESTOS MOLINA



CAJAS AUTOMÁTICAS REPUESTOS

Venta de repuestos de transmisiones automáticas y convertidores. **Importamos directo de EEUU:**
Alto Precisión internacional, ATK. Sonnax, Toledo, Transtec, Lubegard. Transtar, transgo y más...

Desde 1978 en el mercado, venta de repuestos para cajas automáticas y asesoramiento técnico respaldado por ATSG (AUTOMATIC TRANSMISSION SERVICE GROUP)

Contáctese

0341-153078746 / 0341- 4556157 / 0341 4547483

Email: tallerjuancmolina@gmail.com

Web: www.tallermolina.com.ar

Instagram: taller molina rosario

Facebook: taller molina



WWW.GUIAMECANICA.COM.AR

EL PORTAL AUTOMOTRIZ

**Conexión Directa
con el proveedor
que necesitas.**

**CON EL AVISO EN LA
REVISTA TENES
SIN CARGO
EL AVISO
EN EL PORTAL**

Consultas al:



+54 9 11 37950059



Accesorios



Cursos
Manuales



Distribuidores



Fabricantes



Equipamiento



Gomerías

WWW.GUIAMECANICA.COM.AR



Reparación



Lubricentos



Repuestos



Pesados



Talleres



Retificadoras



Turismo y
Servicios

**DESCARGAR
LA REVISTA**

**VER
LA REVISTA**



dneumatica.com.ar

 +54 9 2323 461 351

 @dneumatica

info@dneumatica.com.ar

**Reparaciones de válvulas y compresor
PARA TRANSPORTE PESADO**

EL SISTEMA DE INYECCIÓN DIRECTA ALTA PRESIÓN

Cuando el motor está movido por el motor de arranque, o ya gira, la alta presión enviada por la bomba (presión rampa) pasa por el manguito de alta presión. Está uniformemente repartido en la cámara de presión bajo la aguja del inyector **C** y en el volumen de mando **F**. El inyector está cerrado.

En el punto deseado, el calculador envía una corriente eléctrica a la electroválvula, provocando la elevación de la aguja piloto **J**.

Lo bola se levante de su asiento por la alta presión, permitiendo una fuga de gasoil hacia el retorno del depósito.

El equilibrio entre la presión en el inyector (que no ha variado) y la presión en la cámara del pistón de mando (que disminuye) se rompe.

El pistón de mando sube liberando el inyector que se abre y deja pasar un chorro de gasoil hacia la cámara de combustión.

La inyección dura tanto tiempo como el solenoide está bajo tensión.

Al término del impulso eléctrico, el muelle de la aguja piloto bloquea la aguja en su asiento. La fuga cesa, la presión aumenta en el volumen de mando y provoca el cierre del inyector.

El equilibrio de las presiones se encuentra y el dispositivo está preparado para un nuevo ciclo.

Los dos calibrados **A** y **Z** introducen la histéresis (o retraso) necesario para el buen funcionamiento :

- La velocidad de apertura de la aguja de inyector depende de la relación de sección entre los dos calibrados, ya que el volumen empujado por el pistón de mando y el volumen que pasa a través del calibrado **Z** deben pasar por el calibrado **A**. En la medida en que debe permitir la apertura de la aguja del inyector, **A** debe ser más grande que **Z**.

- El diámetro de **Z** influye en el tiempo de cierre.

La electroválvula se abre completamente en cada impulso de mando (inclusivo para un caudal mínimo). La apertura del inyector depende de la duración del mando :

- Impulso corto : el pistón de mando presenta cierta inercia, la aguja del inyector se levanta ligeramente. La superficie e paso del gasoil para acceder a los taladros de pulverización del inyector es pequeña, y la presión de inyección está igualmente a la presión "rampa" disminuida por una muy fuerte pérdida de carga.

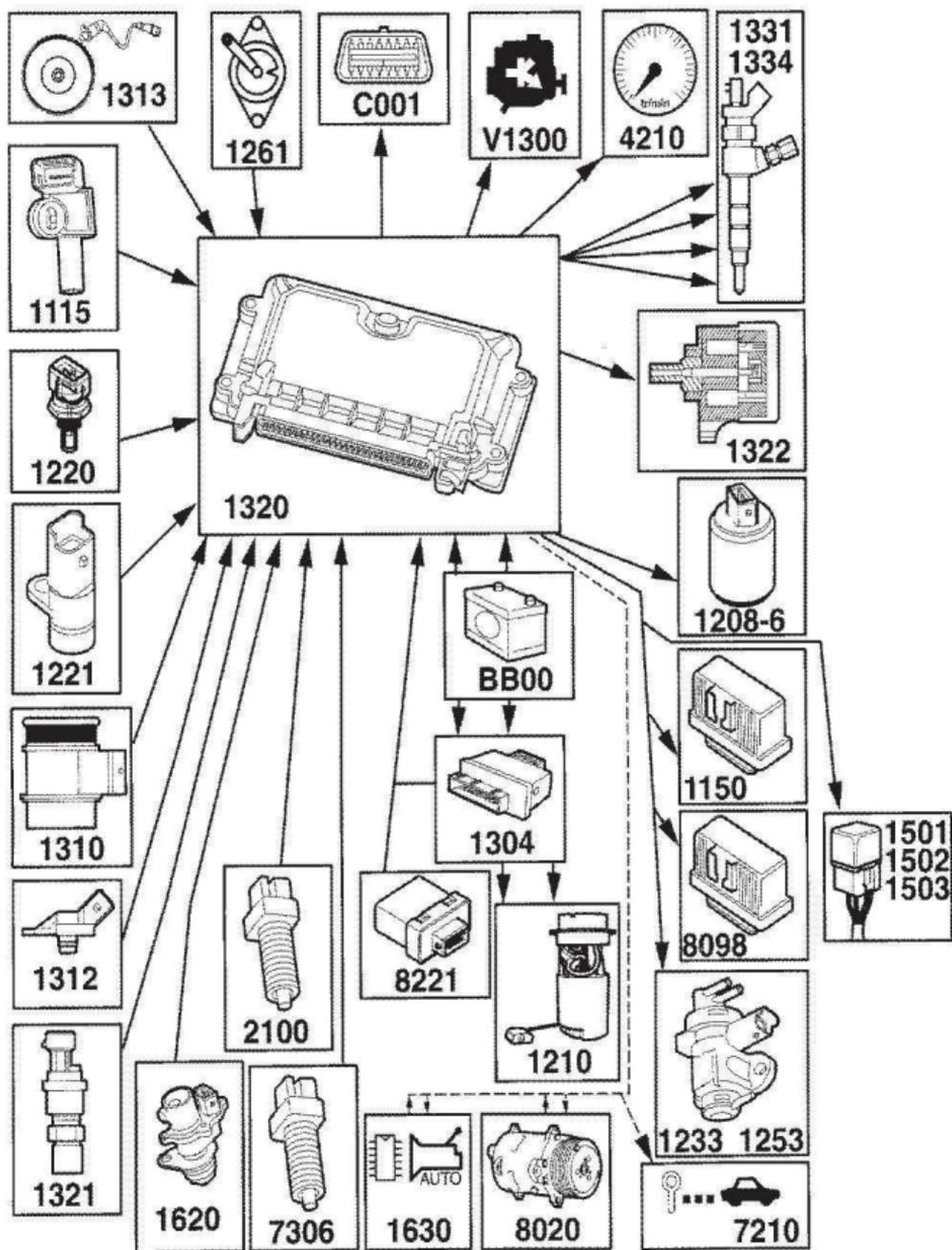
- Impulso largo. El pistón de mando y la aguja de inyector están completamente levantados. La superficie de paso es grande y el combustible está inyectado a la presión "rampa" disminuido por una pérdida más pequeña que anteriormente.

La cantidad de gasoil inyectado depende :

- De la presión suministrada por la bomba.
- De la duración del impuso eléctrico enviado por el calculador.
- De la sección de paso en salida de los inyectores (calibre de los taladros y tenida en cuenta la elevación de la aguja).

Estos elementos constituyen la cartografía de cada inyector. Este último está guardado en memoria por el calculador.

1.14 TABLA SINÓPTICA



1.15 NOMENCLATURA

COMPONENTES	BOSCH	P.S.A
Batería		BB00
Conector de diagnóstico		C001
Testigo diagnóstico motor		V1300
Captador referencia cilindro		1115
Caja de precalentamiento		1150
Desactivador del 3er. pistón	EAV	1208-6
Bomba de cebado	EKP3.1D	1210
Captador de temperatura de agua		1220
Captador de temperatura del gasoil		1221
Electroválvula de regulación presión del turbo-compresor		1233
Electroválvula EGR		1253
Captador de posición del pedal del acelerador		1261
Relé doble		1304
Caudalímetro de aire		1310
Captador de presión de aire de admisión		1312
Captador de PMS y régimen motor		1313
Calculador de control motor	EDC15C2	1320
Captador de alta presión gasoil	RDS2	1321
Regulador de alta presión gasoil	DRV	1322
Conjunto porta-inyector completo	CRI1	1331-1334
Relé moto-ventilador		1501-1502-1503
Unión con el calculador de la C.C.A.		1630
Captador velocidad vehículo		1620
Contactador de stop		2100
Contactador del pedal de embrague		7306
Cuentarrevoluciones		4210
Ordenador de a bordo		7210
Compresor del aire acondicionado		8020
Transpondedor		8221
Caja de alimentación de la calefacción adicional		8098



Reparación y venta
de Turbosalimentadores

Cotización sin cargo



11 2267-2017



11 4935-8212

www.calabreseturbos.com

Larrea 5043 - V . Insuperable Pcia. Bs. As.

1.16 EL DISPOSITIVO DE CONTROL MOTOR

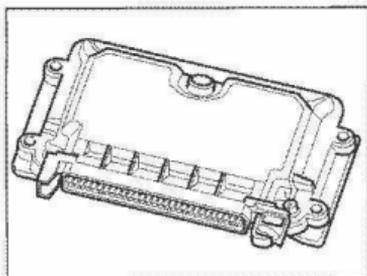
El principio de base de la acción del control motor es parecido al de un dispositivo de inyección secuencial en un motor de gasolina, con la adaptación necesaria por la existencia de muy altas presiones e inyecciones múltiples :

- Los captadores miden las condiciones de funcionamiento actuales y transforman los valores físicos en señales eléctricas.
- El calculador capta estos valores, los trata, y los transforma en órdenes o informaciones destinadas :
- A los accionadores principales (Reglaje presión, inyectores, etc).
- A los accionadores secundarios (por ejemplo : electroválvula de mando de reciclado de los gases de escape).
- Interfaces con otros sistemas.

El calculador controla en tiempo real, la distribución de carburante y la sincronización de la inyección por la corriente de mando de los inyectores.

1.17 LOS COMPONENTES DEL SISTEMA

El calculador

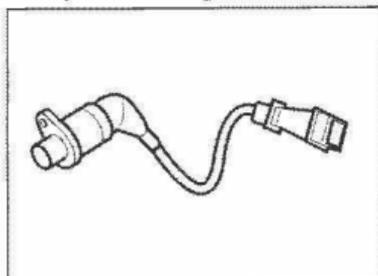


El calculador posee un captador de presión atmosférica. Tiene una etapa de potencia capaz de suministrar la corriente de mando muy elevada necesaria para el funcionamiento de los inyectores.

Está unido al haz de cables por un conector de 88 vías (Ver tabla de bornes anexa).

Utiliza la tecnología "FLASH EEPROM", y es telecodificable.

El captador de régimen



Las informaciones régimen y posición del motor están suministradas por este captador fijado en el cárter de embrague. Define la posición del cigüeñal en una corona (con 60 dientes, menos 2) montada en el volante motor. La "señal de referencia" tiene lugar a 114° volante antes del P.M.S.

38 años
de Experiencia

INYECCION ELECTRONICA
miga
COMPUTARIZADA
WWW. ENCENDIDO MIGA.COM

REPUESTOS

GNC - VIGIA

Arranques - Alternadores

Diagnóstico Computarizado

Limpieza de Inyectores - Ultrasonido

Banco de pruebas diesel - Common Rail

Av. Pte. PERON 658 - LAS FLORES - (BS)

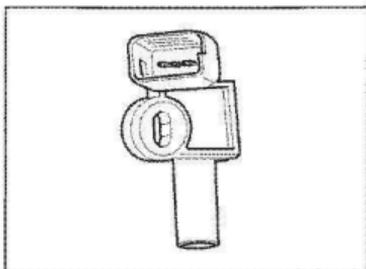


02244 444868



54 2244 42-5478

El captador de referencia cilindro

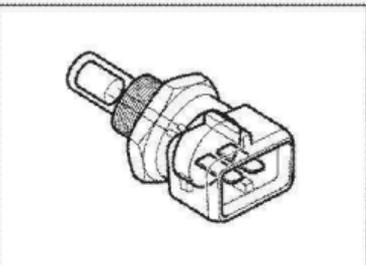


Es un captador "de efecto Hall" que da una señal cuadrada directamente explotable por el calculador. Está fijado en la tapa-árbol de levas frente a una rueda-pantalla movida por este.

La rueda tiene dos palas anchas seguidas de dos palas estrechas. Se debe respetar el entre-hierro entre el captador y la pantalla : (1,2+0/+0,1 mm).

Este captador es regulable.

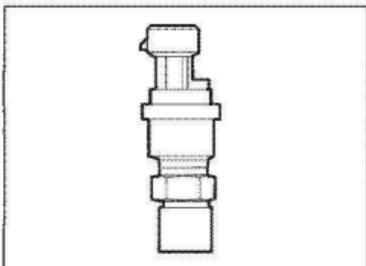
La sonda de temperatura motor



Es una termistancia C.T.N. que informa el estado térmico del motor.

Está implantada en la Caja de salida de agua.

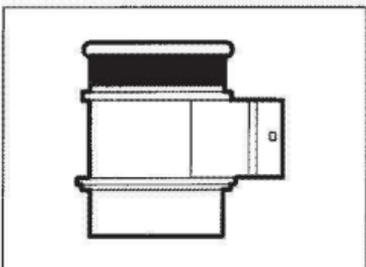
Le captador de presión "rampa"



Informa al calculador sobre el valor de la alta presión. Este último :

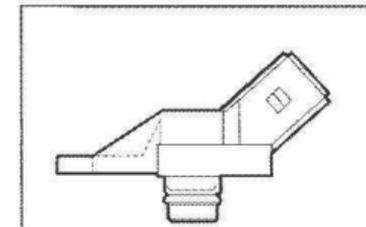
- Utiliza el parámetro "presión" para calcular el volumen a inyectar.
- Modifica eventualmente la presión con el regulador de la bomba A..P.

El caudalímetro de aire



Es un caudalímetro de película caliente que integra una sonda C.T.N. de medida de la temperatura del flujo del aire. Permite calcular la masa de aire absorbido por el motor por la medición conjunta del caudal de aire y su temperatura. El calculador mide la resistencia de un conductor eléctrico plano calentado por una corriente y enfriado por el flujo de aire admitido. El valor encontrado se utiliza para la limitación de los humos durante las fases transitorias (aceleración, deceleración). La información "caudalímetro" sirve para el cálculo de las tasas de reciclaje de los gases de escape (E.G.R.). Está montado entre el filtro de aire y el turbo-compresor.

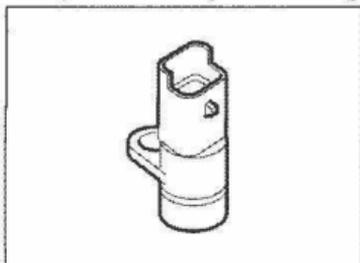
El captador de presión de sobrealimentación



Suministra la información "carga" midiendo la presión de sobrealimentación. Esta información se utiliza para :

- el reglaje de la presión de inyección
- el reglaje de la duración de inyección. Alimentada en corriente de 5 voltios por el calculador, suministra una tensión proporcional a la presión medida.

El captador de temperatura del gasoil

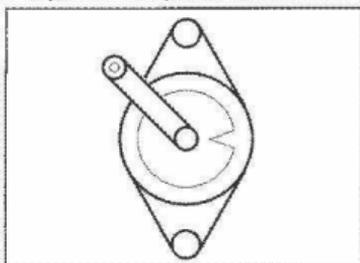


Es un captador C.T.N.. Mide la temperatura del gasoil de retorno.

El combustible ve variar su densidad y su viscosidad en función de su temperatura .

El calculador corrige el caudal a partir de este dato.

El captador del pedal del acelerador



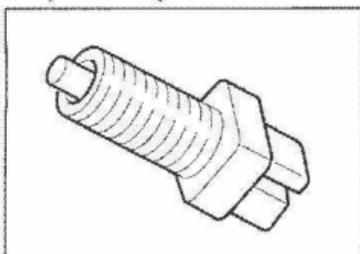
Movido por el pedal del acelerador, traduce la voluntad del conductor.

Incluye dos potenciómetros cuya resistencia varía proporcionalmente con la posición del acelerador.

Las informaciones que vienen de cada potenciómetro se comparan constantemente entre ellas con el fin de detectar un eventual defecto.

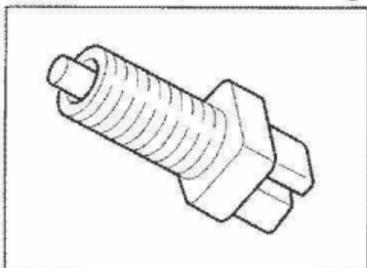
Las medidas están constantemente comparadas a las señaladas por otros captadores con el fin de detectar eventuales incoherencias.

El captador de pedal de freno



Permite paliar una información incoherente que viene del captador del pedal del acelerador.

El captador del pedal de embrague



Permite paliar una información incoherente que viene del captador del pedal del acelerador.

Su estado (abierto, cerrado) interviene en la gestión del ralenti.

Continúa en el próximo número

Siempre junto al

Profesional Mecánico



ESPECIALISTAS EN ELEVADORES PARA AUTOS

***SERVICIOS DE MANTENIMIENTO DE ELEVADORES
PARA AUTOS CON ENTREGAS DE CERTIFICADOS**

***REPARACIÓN DE ELEVADORES DE TODAS LAS
MARCAS Y MODELOS**



***VENTAS DE ELEVADORES PARA AUTOS NUEVOS
Y USADOS CON GARANTÍA**

***FLETE E INSTALACIÓN SIN CARGO CON LA
COMPRA DE NUESTROS EQUIPOS (VÁLIDO PARA
CABA Y GBA)**

***TRASLADOS DE ELEVADORES PARA AUTOS
*ASESORAMIENTO TÉCNICO PERSONALIZADO
SIN CARGO
*ACEPTAMOS TODAS LAS TARJETAS DE CRÉDITO**



PARA MAYOR INFORMACION CONTACTARNOS:

WHATSAPP: 11-6158-7514 — OFICINA: (011) 6082-0952

SERVICIOS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM.AR

VENTAS@ELEVADORESPARAAUTOS.COM.AR

WWW.ELEVADORESPARAAUTOS.COM.AR



Consultas: Tel.: 0223-474 1014
Av. Colón 5144 Mar del Plata

Atención a
Compañías de Seguro

 223 601-3009



**LA CASA
DEL MECÁNICO**

EQUIPAMIENTOS
HERRAMIENTAS ESPECIALES
PARA TALLERES

 **54 261 712-0901**



Inyección electrónica
Alarmas
Levanta Vidrios
Llaves Codificadas
Reparación de Cerraduras
Diagnóstico Computarizado
Desbloqueo de Stereos

 **3454329831**

**PEDRO PAEZ 435
FEDERACIÓN E.R.**



caviglia /
REPUESTOS PARA CAMIONES

 +549 223 5383512

 +549 223 5383515

Seguinos en 

Av. Champagñat 1167 tel/fax 0223 4701233 7600 Mar del Plata



DIVISION ELECTRONICA

DISTRIBUIDORA HEPEA



Cordiviola 1227 - Rosario - Santa Fe

Tel.: (1341) 4303730

Lautaro Bordoni (0341) 156033028

www.distribuidorahepea.com.ar
distribuidorahepea@hotmail.com



Artículo

PDM-E2

PUNTA DIGITAL MULTIFUNCION (10 EN 1)

La punta digital multifunción para medición e inyección de señales PDM-E2 es la evolución tecnológica de la punta lógica tradicional, incorporando un voltímetro, frecuencímetro, detección de estados lógicos, linterna, y generador de diferentes tipos de señales. El equipo fue diseñado con electrónica de última generación y está basado en un potente microprocesador RISC de alta performance. Posee un display alfanumérico retroiluminado y 4 pulsadores para su utilización.

Voltímetro: Con la función voltímetro es posible medir el voltaje de la batería para saber si la misma se encuentra en buen estado y detectar positivos y masas en distintos puntos del vehículo.

Posee función de retención de medición para congelar la lectura.

Frecuencímetro: Con la función frecuencímetro es posible detectar la presencia de señales sin la utilización de un osciloscopio.

Es posible detectar pulsos de inyección, señal de velocímetro y cualquier señal de baja tensión de bobinas y módulos de encendido y cualquier señal periódica existente en el vehículo.

Generación de ondas: En los modos de generación de señales permite excitar inyectores monopunto y multipunto, obtener señales tipo HALL dc 12v, señales para tacómetros, para velocímetros, señales de alta frecuencia para distintos propósitos y señales PWM para diferentes actuadores.

Punta lógica: Permite la detección rápida de positivos, masa y cables cortados. Posee dos leds y alarma sonora para la detección de estados.

Salida lógica: Permite la generación de 12v o 0v para excitar diferentes tipo de actuadores y partes del vehículo.

Linterna: Para realizar mediciones en zonas oscuras, la herramienta incluye una linterna la cual provee iluminación mediante dos leds de alta intensidad para así poder observar los lugares donde se debe realizar el diagnóstico. El equipo cuenta con cables adicionales para extender el alcance para realizar mediciones e inyectar señales. La punta PDM-E2 es única en el mercado, siendo una poderosa herramienta que incorpora opciones de medición y generación de señales. Es una compacta y versátil herramienta que dispone de una gran variedad de alternativas para realizar en forma eficiente, diferentes diagnósticos sobre el sistema electrónico del vehículo.

Especificaciones técnicas:

- Alimentación de 12V CC.
- Sistema basado en potente microprocesador RISC de alta performance.
- Incorpora display LCD alfanumérico con luz de fondo (Back Light).
- 4 Pulsadores para manejo de opciones.
- Genera señales (Hall, PWM, Inyectores, Actuadores, Válvulas, Mariposa Motorizada, etc.)
- Mide tensión continua entre 0v y 22v.
- Mide frecuencia entre 0 Hz y 20KHz.
- Función punta lógica con leds y alarma sonora para detección de positivo y masa.
- Linterna integrada con leds blancos de super brillo.
- Gabinete ergonómico y de moderno diseño.
- Fácil utilización y manejo. Múltiples opciones para medición y generación de señales.

EQUIPO MULTIFUNCIÓN PARA DIAGNÓSTICO DIRECTO Y PRUEBA DE SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA VEHICULAR - PDM-E1



Equipo especialmente diseñado para efectuar diagnóstico directo sobre el motor del vehículo o en banco de pruebas. El Motor Virtual PDM-E1 se diseñó para ser usado en el diagnóstico directo de fallas en vehículos a gasolina, GNC, y algunas aplicaciones en Diesel/Common Rail. Esta potente herramienta permite diagnosticar el sistema electrónico de los vehículos de inyección de combustible de una forma sencilla y rápida. Sus opciones integradas permiten probar, analizar y simular todo tipo de sensores y actuadores del vehículo. Genera señales que son totalmente configurables por el usuario a la hora de diagnosticar fallas. El equipo cuenta con un moderno sistema electrónico basado en un potente microprocesador RISC de alta performance, el cual se encarga de generar las diferentes ondas y funciones emulando la ECU. Las opciones integradas pueden ser utilizadas para realizar ensayos y pruebas sobre el sistema electrónico del vehículo.

CARTACTERISTICAS GENERALES:

- Alimentación: 12v CC mediante batería o fuente externa 220v CA – 12v CC.
- Protección contra cortocircuitos. Acceso a fusible sobre el panel trasero.
- Equipamiento de última generación basado en potente microprocesador RISC de alta performance.
- Display LCD alfanumérico con luz de fondo.
- Permite ensayar inyectores multipunto y monopunto. (Para control de banco de pruebas y limpieza)
- Salida para controlar bomba de nafta electrónica con indicación luminica de activación mediante led.
- Permite probar todos los actuadores de ralenti: Solenoide con resorte antagonico, doble solenoide, motor de corriente continua y motor paso a paso (Magneti Marelli-GM).
- Prueba solenoides y válvulas en general.
- Permite Simular todos los sensores de 0v- 5v: TPS, MAP, MAF, temperatura de agua, etc..
- Genera señal de sonda lambda con voltaje entre 0v-1v en diferentes regímenes.
- Genera señal de MAP Ford/VW de frecuencia (Hz).
- Simula sensores resistivos (controles independientes de 1K, 10K y 100K).
- Genera señales para probar y ajustar tacómetros y velocímetros.
- Genera señal tipo HALL de amplitud variable.
- Genera señal de sensor RPM magnético.
- Genera señales PMS HALL y magnética para activar la ECU sin necesidad que el motor gire.
- Genera pulsos para prueba de bobinas.
- Mide tensión continua con voltímetro incorporado con autorango hasta 30v.
- Mide frecuencias con frecuencímetro incorporado hasta 20Khz.
- Mide resistencia hasta 500 Ohms.
- Mide temperatura entre 0°C y 150 °C con sensor electrónico integrado.
- Posee salidas de tensión continua de 5v-1A y 12v-5A.
- Adaptadores originales para inyectores y distintos actuadores.
- Función osciloscopio y captura de ondas mediante conexión a PC por puerto USB.
- Generación de onda totalmente configurable desde la PC mediante conexión por puerto USB.
- Fácil utilización y manejo.
- Fabricación nacional.



DIVISION ELECTRONICA

EQUIPO MULTIFUNCIÓN PARA DIAGNÓSTICO DIRECTO Y PRUEBA DE SISTEMAS DE INYECCIÓN ELECTRÓNICA VEHICULAR - PDM-E1

MIDE	GENERA	PRUEBA
RESISTENCIA	RPM HALL	MOTOR PASO A PASO
FRECUENCIA	RPM MAGNETICO	VALVULAS PWM
VOLTAJE	SENSOR DE TEMPERATURA	VALVULAS DE RALENTI DE C.C.
TEMPERATURA	MAP	SOLENOIDES
SEÑALES CON PC	SEÑAL PMS	BOBINAS DE ENCENDIDO (PRIMARIO)
	SONDA DE OXIGENO	MODULOS DE ENCENDIDO
	VELOCIMETRO	INYECTOR MULTIPUNTO
	TACOMETRO	INYECTOR MONOPUNTO
	TPS	CAPTORES HALL
	PULSOS DE INYECTORES	CAPTORES INDUCTIVOS
	SEÑAL DE ENCENDIDO	SENSORES DE TEMPERATURA
	ONDA CUADRADA	TPS
	SEÑAL PWM	MAP
	PULSOS PARA BOBINAS	SONDA LAMBDA
	RESISTENCIA VARIABLE	BOMBA DE NAFTA ELECTRONICA
	VOLTAJE VARIABLE	ECU EN GENERAL CON PMS HALL
	TENSION DE BOMBA DE NAFTA	ECU EN GENERAL CON PMS MAGNETICA

SERVICIO MECANICO

MAXI



**DIESEL e INYECCION
MECANICA EN GENERAL
DIAGNOSTICO COMPUTARIZADO
ALINEACION Y BALANCEO
TREN DELANTERO Y FRENOS**

BALCARCE 5930

223 4777 2407

MAR DEL PLATA



Armamos tu auto a tu medida

➤ **Sistema de multimedia
y navegación.**

➤ **GPS Android y carplay
para todos los vehículos**

Avenida Sabattini 2043 Córdoba
<https://lucascaraudio.ar/>



351 616-6785



351 457-0337



PROBADOR DE BOBINAS



Artículo

PDM-E8

El probador de bobinas PDM-E8 es un equipo que permite ensayar cualquier tipo de bobina de ignición automotriz, ya sea la bobina tradicional o las que incorporan módulo de encendido. Para esto, se dispone de un chispómetro integrado que permite analizar la chispa generada por la bobina, con el objetivo de evaluar si la alta tensión generada es correcta. Al disponer de un chispómetro integrado, se simplifica el conexionado de prueba, se disminuye el tiempo de evaluación de la bobina y se permite realizar el ensayo de una manera más segura. El equipo cuenta con un control de variación de RPM para poder probar el funcionamiento de la bobina en diferentes regímenes de trabajo, tal cual como si estuviera en el motor. En el frente hay presente un led de indicación de presencia de pulsos, que sirve de referencia visual para que el usuario sepa que los pulsos se están aplicando efectivamente a la bobina. La alimentación se toma desde 12v, ya sea desde la batería del automóvil o desde una fuente externa. Se dispone de un led en el frente que permite al usuario saber si se conectó correctamente la alimentación del equipo, de tal manera de que si el led de conexión correcta de batería se enciende, significa que la polaridad de la fuente es correcta. En caso contrario, si el led no enciende significa que se ha conectado de manera inversa la alimentación. De manera adicional, el equipo es capaz de generar pulsos para inyectores monopunto y multipunto, señal hall de 12v y señal para excitar módulo de encendido Hall.

Especificaciones técnicas:

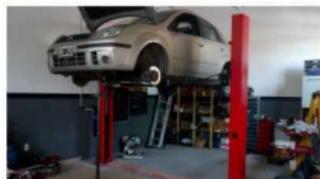
- Prueba chispa de bobinas de una o múltiples torres con o sin módulo de encendido incorporado.
- Genera señal para disparo de módulos de encendido Halleinductivos.
- Genera pulsos para inyectores monopunto y multipunto.
- Genera señal Hall de 12 (Emula distribuidor Hall, Señal Hall genérica, Tacómetro, velocímetro, etc..)

MONTEL ELECTROAUTO



- ⚡ Diagnóstico Computarizado
- ⚡ Electricidad
- ⚡ Inyección Electrónica

- 🔧 Reset de Fallas.
- 🔧 Control de Consumos
- 🔧 Limpieza de Inyectores



- 🔧 Cambios de Correas.
- 🔧 Reset de Servis.

Vértiz 8190 - Tel.: (0223) 482-8710 - Mar del Plata - Pcia. Buenos Aires

ESCUELA FP/FL

Cursos presenciales
durante todo el año gratis

- 1) Inyección Electrónica
nivel inicial
- 2) Mecánico Electrónico
nivel superior
Incluye: Redes, Airbag, abs, Control de Tracción
Sistemas de a bordo
Seguridad activa y pasiva

Profesor: Hector Montiel

Consultas:



54 223 520-1491

Mar del Plata

Mecánica
Fran Car



INYECCIÓN ELECTRÓNICA
MECÁNICA EN GENERAL
DIAGNÓSTICO
COMPUTARIZADO

San Martín 1099
Maipú - Buenos Aires

 +54 9 2268 51-8764



TALLER
RESTAURACIONES

CHAPA Y PINTURA
EN GENERAL

Santiago del Estero 554
Santa Rosa - La Pampa

 +54 9 295 465-8024



Mecánica Coria

Mecánica en General - Escaneo Automotriz
Endoscopia de motores Inyección electrónica

Paso de los andes 1016 Río Cuarto Córdoba

Mail coriaca05@gmail.com



mecánica Coria

MECÁNICA
PROIOTTI

 +54 9 2923 539249

POTENCIACIÓN DE VEHÍCULOS PESADOS DIESEL
MAYOR RENDIMIENTO - MENOR CONSUMO
MECÁNICA GENERAL - INYECCIÓN ELECTRÓNICA
Cacique Pincén y 10 de Noviembre - Bordenave - Bs. As.



marrose

FRENOS

40 años de trayectoria
y un nuevo sistema de Pedidos online

www.marrosefrenos.com



Tel/Fax.: 011 4838 1981 - 011 4709 6584

www.marrosefrenos.com

Email: ventas@marrosefrenos.com



marrose

FRENOS

Colores

Tortas decoradas



**Tortas y desayunos
personalizados**

 @colores_tortas_decoradas

 Colores. Tortas decoradas

 112180-4172

WWW.GUIAMECANICA.COM.AR

EL PORTAL AUTOMOTRIZ

**Conexión Directa
con el proveedor
que necesitas.**

**CON EL AVISO EN LA
REVISTA TENES
SIN CARGO
EL AVISO
EN EL PORTAL**

Consultas al:



+54 9 11 37950059



Accesorios



Cursos
Manuales



Distribuidores



Fabricantes



Equipamiento



Gomerías

WWW.GUIAMECANICA.COM.AR



Reparación



Lubricentos



Repuestos



Pesados



Talleres



Retificadoras



Turismo y
Servicios

**DESCARGAR
LA REVISTA**

**VER
LA REVISTA**